

9.3.3. Posma finišs (RS finišs) ar tiesnešu klātbūtni:

Regularitātes posms beidzas ar finišu gaitā, apstāšanās starp dzelteno brīdinājuma zīmi un stop zīmi ir aizliegta, pārkāpuma gadījumā par to ziņo komisāriem. Rezultātu fiksē uz finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru un dublē ar hronometriem. Finišā līnijai jābūt apzīmētai ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata.

Ekipāžai "STOP" punktā, kas apzīmēts ar sarkanu Stop zīmi, paziņo - ieraksta kontrolkartē finiša laiku (stunda, minūtes, sekundes, sekundes desmitdaļas un kur tas nepieciešams sekundes tūkstošdaļas). Stop punktā var tikt ierakstīti arī citi regularitātes posma finiša laiki.

9.3.4 Starta procedūra regularitātes sacensībās ar tiesnešu klātbūtni:

- Paralēlos posmos tiks uzstādīti atsevišķi starta pulksteņi, dalībnieki šajos posmos startēs ar 60 vai 30 sekunžu laika intervālu;
- starta pozīciju ekipāža ieņem pēc starta tiesneša uzaicinājuma;
- kad starta tiesnesis ar žestu devis zīmi par pareizu starta pozīciju – 40 cm pirms elektroniski kontrolētās starta līnijas, sacensību automašīnai jābūt nekustīgai līdz starta
- brīdim un ekipāžai pastāvīgi vizuāli jāseko elektroniskā starta tablo gaismas signāliem;
- uz gaismas tablo tiek attēlots astronomiskais laiks;
- 30 sekundes pirms starta tiesnesis pasniedz stūrmanim kontrolkarti;
- 25 sekundes pirms starta, uz tablo astronomiskā laika vietā tiek attēlotas atlikušās sekundes līdz startam;
- pirmsstarta minūtes pēdējās 5 sekundes iezīmē 5 pakāpeniski iedegošies sarkani gaismas signāli, kuriem tikai visiem nodzīstot ceļš ir brīvs;
- ja dalībnieka automašīna šķērso elektroniski kontrolēto starta līniju, pirms nodzīstot starta tablo sarkanās signālugunis, automātiski tiek fiksēts un ar 5 sekundes aizturi indicēts pāragrs starts, galīgo lēmumu par pāragra starta faktu pieņem starta tiesnesis, izdarot attiecīgu atzīmi starta protokolā.

9.3.5. Regularitātes posma starp-finišs (RS starp-finišs):

Regularitātes posmos tiks izvietoti starpfiniši, apstāšanās šādās vietās nav paredzēta. Rezultātu fiksē uz starp-finiša līnijas, izmantojot elektronisku staru vai ar hronometriem. Par posma beigām tiks paziņots ar zīmi - rūtots karogs uz sarkana pamata dabā vai leģendā.

9.3.7. Regularitātes posmu vērtējums

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic ar vienu vai vairākiem vidējiem ātrumiem.

Ekipāžai ierodoties regularitātes posma starpfinišā vai finišā tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata, taču vērtējot rezultātu slēptajos finišos vai starp-finišos vērā tiks ņemtas tikai pilnas sekundes konkrētajā punktā, atmetot daļas aiz komata. Vērtējums atbilstoši

- slēptajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 10 sekundes par novirzes 1 sekundi.
- redzamajos RS finišos sods par novirzi (kavējumu vai apsteigumu) no ideālā laika: 1 sekunde par novirzes 0.1 sekundi. Ekipāžai ierodoties regularitātes posma finišā ar redzamu tiesnešu kontroli tiks fiksēts ideālais laiks to aprēķinot ar precizitāti daļai aiz komata.

9.3.8. Regularitātes posmi- paralēlā regularitāte

Rallija trasē tiks izvietoti regularitātes posmi, kuri ir jāveic pa vienu trasi divas reizes. Šādos posmos tiks veidota paralēlā regularitāte. Pirmā posma rezultāts tiek vērtēts atbilstoši



ideālajam uzdotajam ātrumam un vērtēts saskaņā ar p.9.3.7. savukārt otrais posma ideālais laiks ir pirmā brauciena rezultāts un novirze tiks aprēķināta no pirmā rezultāta.

9.3.9. Maksimālie sodi regularitātes sacensībās

Maksimālais soda punktu skaits RS, ko var iegūt vienā laika kontroles vietā 300 punkti un 900 punkti summā par visu RS, kā arī par nepareizi veiktu vai neveiktu posmu. Lai atjaunotu dalību rallija distancē par to ir, jāinformē sacensību vadītājs pa tel: +371 26337333.

9.4. Kontrolkaršu mainas punkti

Sacensību laikā kontrolkartes tiks mainītas Regroup In punktos.

9.6. Finiša procedūra

Sacensības elements beidzas iebraucot laika kontroles zonā LK 8. Pēc finiša ekipāžām obligāti jānovieto automašīnas slēgtajā parkā, līdz brīdim, kad tiks paziņots par tā atvēršanu.

9.7. Slāpētāji

Drošības apsvērumu dēļ, lai samazinātu sacensību automašīnu ātrumu, trasē var tikt izvietoti slāpētāji no riepu konusiem. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

Sods par neizbrauktu slāpētāju, vai slāpētāja izbraukšanu ne pēc shēmas- 30 sekundes.

Sods par apgāztu konusu – 10 sekundes.

9.8. “STOP & GO”

Drošības apsvērumu dēļ, trasē var tikt izvietoti slāpētāji “STOP & GO” zīmes izskatā. Tiesnesis kādā no trases punktiem dalībniekam Rādīs zīmi “STOP”, kad dalībnieks būs pilnībā apstājies pie zīmes, tiesnesis parādīs zīmi “GO. Fakta tiesneši šajos punktos sekos pareizai slāpētāju izbraukšanai.

9.9. Oficiālais laiks

Oficiālo laiku visu rallija laiku varēs redzēt rallija centrā.

9.10. Laika kontroles apsteigums

Laika kontroles apsteigums ir atļauts:

LK8.



10. APBALVOŠANA

10.1. Rīkotājs apbalvo:

1.-3. vietu ieguvējus katrā ieskaites grupā, ja tajā ir startējuši vismaz 8 dalībnieki. Rīkotājam un sponsoriem ir tiesības apbalvot ekipāžas ar pārsteiguma balvām par to tiks informēts atsevišķi.

10.2. Apbalvošana

Vieta: Talsi, Sauleskalna estrāde, Jaunatnes iela 1A

Datums:	Laiks:	
19.05.	No 21:30	Regularitātes ieskaite

Godalgotajiem ekipāžas braucējiem ierašanās uz apbalvošanu obligāta. Neierašanās gadījumā ekipāža zaudē tiesības saņemt balvas.

11. PROTESTI UN APELĀCIJA

11.1. Protesta iemaksa

Dalībniekam ir tiesības komisāram adresētu protestu pret sporta tiesnešu lēmumu, rallija norisi vai rezultātiem iesniegt sacensību vadītājam, pievienojot protesta iemaksu 50 EUR.

11.2. Apelācija

LAF prezidija noteiktā iemaksa par apelācijas iesniegšanu LAF Apelācijas Tiesā ir – 1000 EUR.

VEIKSMĪGUS STARTUS UN FINIŠUS!