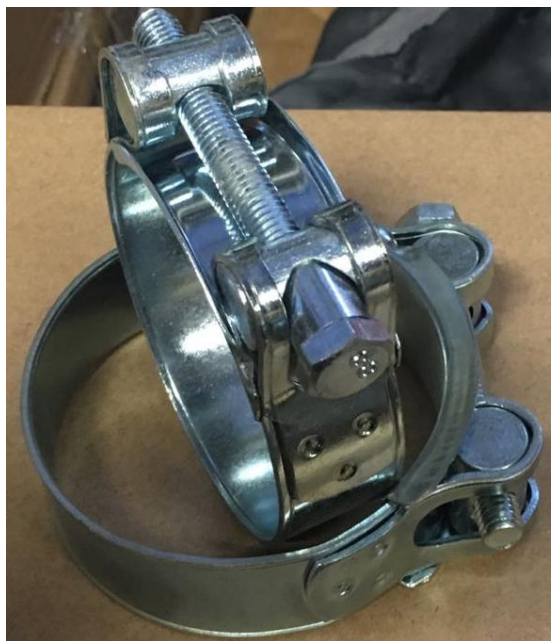
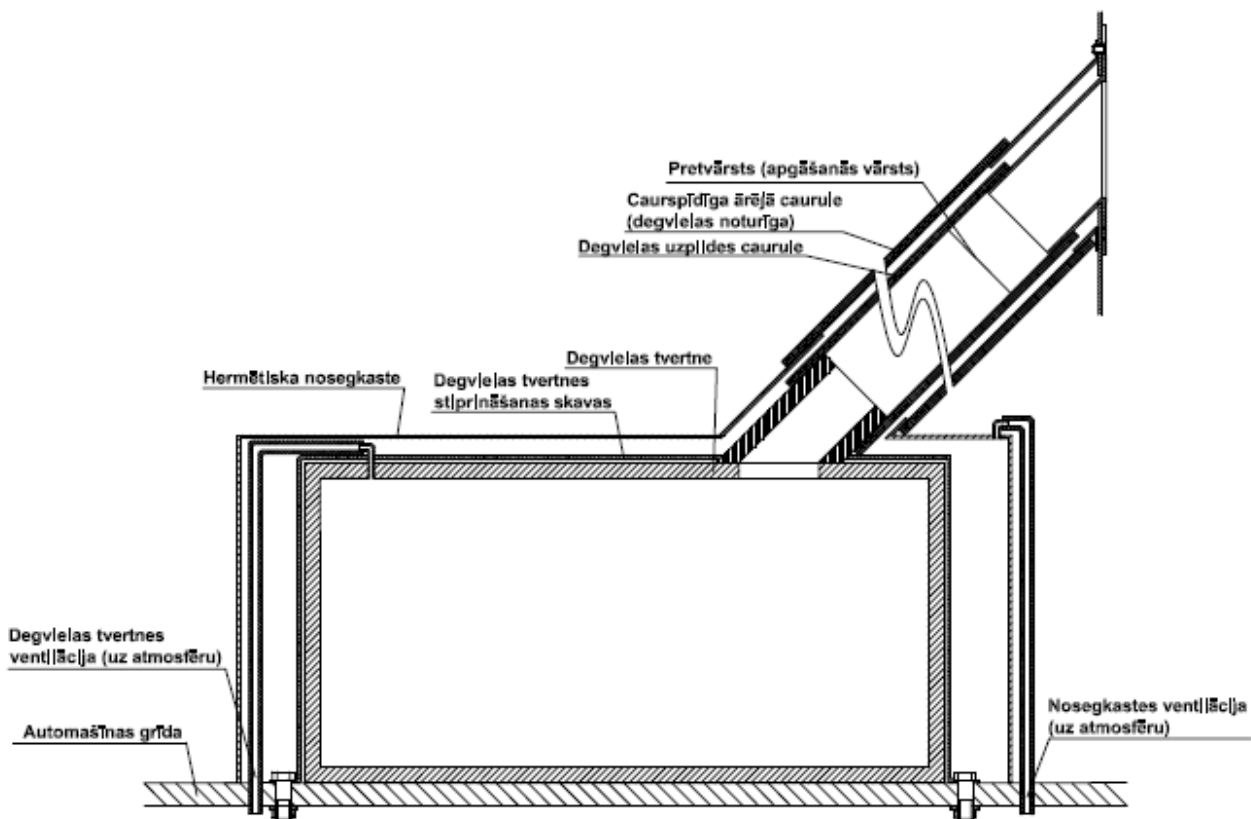


**Tehniskie noteikumi L grupas automašīnām****Pielikums Nr.1**

Stājas spēkā ar 01.01.2018.

Degvielas tvertnei jāatbilst sekojošiem nosacījumiem: Atļauts uzstādīt FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes, kas atbilst FIA J – 253.- 14. panta specifikācijām. Ieteicams FT3 1999, FT3.5 vai FT5 degvielas tvertnes piepildīt ar MIL-B-83054 vai D-Stop tipa drošības putām. Uzstādītajām degvielas tvertnēm jāatrodas bagāžas nodalījumā starp aizmugurējām riteņa arkām, ne tuvāk par 30 cm no aizmugurējā paneļa vai automobiļa sāniem, neizmainot virsbūves nesošās konstrukcijas. Degvielas tvertni jānostiprina pie virsbūves, izmantojot divas metāla skavas ar izolējošu pārklājumu, kuras stiprinās pie grīdas ar bultskrūvēm un uzgriežņiem. Šo skavu piestiprināšanai jāizmanto vismaz 10 mm bultskrūves un zem katras bultskrūves vismaz 3 mm biezas starplikas ar laukumu vismaz 20 cm<sup>2</sup> virsbūves metāla pretējā pusē. Pieļaujama piedalīšanās ar degvielas tvertnēm, kuru homologācijas termiņš ir beidzies ne vairāk kā piecus (5) gadus pēc tā homologācijas beigu termiņa, par katru konkrēto gadījumu lemj sacensību tehniskā komisija. Degvielas tvertne ir atļauta izgatavot no minimāli 2 mm bieza materiāla (alumīnijs vai tērauds). Uzpildes atveru atrašanās vieta nav reglamentēta, izņemot logu paneļus, un tās nedrīkst izvirzīties ārpus virsbūves perimetra. Uzstādot automašīnas salonā degvielas tvertni viņai virsū jābūt izgatavota hermētiska pārsedze kura aprīkota ar gaisa ventilāciju, kura izvads ir automašīnas ārpusē. Degvielas pildīšanas caurule jābūt ievietota caurspīdīgā caurulē ar ventilāciju uz ārpusi. Drīkst izgatavot caurspīdīgu aizsargsienu kas atdala braucējus no degvielas tvertnes.



Cauruļu pievienošanai izmantojamie savilcēji.